

(ജി) രാജാക്കാട്-പൊൻമുടി റോഡിന്റെ കുള്ളത്തറ വഴിയുള്ള ഭാഗത്തിന് ഫ്രീ സറണ്ടർ ലഭിച്ചു. തൂക്കുപാലം വഴിയുള്ള ഭാഗത്തിന് കെ.എസ്. ഇ.ബി.യിൽ നിന്നും സ്ഥലം വിട്ടുകിട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

134 (1352) വരാപ്പുഴ പാലം

ശ്രീ. പി. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയ പാത 17-ലെ വരാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പാലം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നുകൊടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വരാപ്പുഴ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം 70% പൂർത്തിയായി.

(ബി) ഈ പാലം രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

135 (1353) നെടുങ്ങാട്-നായരംബലം പാലം

ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പണിപൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള 40 ശതമാനം ചെലവ് നായരംബലം പഞ്ചായത്തും 60 ശതമാനം ചെലവ് സർക്കാർ വിഹിതമായി അംഗീകരിച്ച് പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. എറണാകുളം ഡിവിഷന്റെ കീഴിലുള്ള നെടുങ്ങാട്-നായരംബലം പാലത്തിന്റെ പഞ്ചായത്ത് വിഹിതം അടച്ചിട്ടും ആനുപാതികമായ സർക്കാർ വിഹിതം നൽകാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) പാർട്ട് ബിൽ പാസ്സാക്കി നൽകുന്നതിനും പണി തുടർന്ന് നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നതിനും ആവശ്യമായ മെറ്റീരിയൽസ് വാങ്ങുന്നതിനും ആനുപാതികമായ തുക നൽകുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ 40% തുക മുഴുവനായി പഞ്ചായത്ത് നൽകിയിട്ടില്ല. ലഭിച്ച തുകയുടെ ബിൽ തുക കരാറുകാരന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ പാലം വില്ലേജ് റോഡ് വിഭാഗത്തിലായതിനാൽ ഈ പണിക്കാവശ്യമായ 60% തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ പണി സുഗമമായി നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

136 (1354) "മാലുങ്കര-മുനമ്പം പാലം പണി"

ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മാലുങ്കര-മുനമ്പം പാലം പണി യുടെ നടപടി ഏതു ഘട്ടം വരെയായിരുന്നെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഡിസൈനും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ചോ;

(സി) മണ്ണ് പരിശോധന പൂർത്തിയായോ;

(ഡി) നിർമ്മാണ ജോലി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ സാധി ക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പാലം പണിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഡിസൈനും അലൈൻമെന്റും അംഗീകരിച്ചു ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പൂർത്തിയായി.

(ഡി) എത്രയും വേഗം നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പണി ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

**137 (1355) കോഴിക്കോട് ബി.ഇ.എം. ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ
നിലെ നടപ്പാലം**

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ബി.ഇ.എം. ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ നിൽ നടപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ പാലം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാകും എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ബി.ഇ.എം. ഹൈസ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ നിൽ 45 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ സബ്വേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ വിദഗ്ദ്ധപരിശോധനയിൽ സബ്വേ നിർമ്മാണം അപ്രായോഗികമാണെന്ന് കണ്ടു. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഒരു നടപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം ദേശീയപാത വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും തുക ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

138 (1356) പുതിയങ്ങാടി-പുതിയാപ്പ ലവൽ ക്രോസ്

ശ്രീ. എം. ദാസൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് പുതിയങ്ങാടി-പുതിയാപ്പ ലവൽ ക്രോസ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ എത്ര രൂപയാണ് റയിൽവേയ്ക്ക് നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇപ്പോൾ റയിൽവേ എത്ര രൂപയാണ് നൽകുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

146/2010.